TAREA 14. Se utiliza una aleación de níquel y titanio en la fabricación de componentes para turbinas de aviones. La formación de grietas es un problema potencialmente grave en la parte final, ya que puede dar por resultado una falla irreversible. Se realiza una prueba en las instalaciones del fabricante de las partes a fin de determinar el efecto de tres factores sobre las grietas. Los tres factores son temperatura de vertido (A), contenido de Titanio (B) y método de tratamiento térmico. Se corren dos replicas de un diseño y se mide la longitud de las grietas (en mm) inducidas en una probeta sometida a una prueba estándar. Los datos se muestran enseguida:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| CODIGO |   | FACTORES |   | REPLICAS |
|   | A | B | C | I | II |
|   | - | - | - | 1.71 | 1.91 |
|   | + | - | - | 1.42 | 1.48 |
|   | - | + | - | 1.35 | 1.53 |
|   | + | + | - | 1.67 | 1.55 |
|   | - | - | + | 1.23 | 1.38 |
|   | + | - | + | 1.25 | 1.26 |
|   | - | + | + | 1.46 | 1.42 |
|   | + | + | + | 1.29 | 1.27 |